

Wolfgang Schmid

Von: Wolfgang Schmid <schmidw.haslach@t-online.de>
Gesendet: Samstag, 19. Januar 2019 19:07
An: Pagel M. (manfred.pagel@reiff.de); OT, Redaktion Kinzigtal (lokales.kinzigtal@reiff.de); Redaktion Haslach (redaktionhaslach@lahrer-zeitung.de)
Cc: Saar Philipp (philipp.saar@haslach.de)
Betreff: Aktion der IG B33/B294 - für die beste Umfahrung von Haslach

Sehr geehrte Damen und Herren,

können Sie sich noch an die Sitzungsvorlage TOP3 der öffentlichen Haslacher Stadtratssitzung am 14.03.2017 erinnern? Wir haben die Unterlage als Anlage zum Nachlesen beigefügt.

Gleichzeitig haben wir nach nunmehr 2 Jahren Teile dieser Unterlage vor Ort visualisiert.

Fotos als Dokumentationen sind beigefügt, die Aufzeichnungen von einem Drohnenflug werden derzeit bearbeitet und nach Fertigstellung auf unserer Homepage zur Verfügung gestellt.

Über einen Zeitungsbericht würden wir uns freuen, für Fragen stehen wir natürlich zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Schmid, IG B33 / B294 - für die beste Umfahrung von Haslach

Technische Daten:

Aufbau am 19.01.2019

Darstellung von folgenden Punkten:

- 2-streifige Fahrbahn mit 11,50m Breite auf derzeitiger Dammhöhe
- Verlauf der Gashauptleitung im Kinzigvorland
- 2m hohe Schallschutzwand in Richtung Schnellingen
- Böschung mit einer Neigung von 1:2,5 zur Kinzig hin
- Lichtraumprofil mit 4,50m Höhe über Fahrbahnoberkante
- Lkw-Profile mit den zulässigen Maßen von 2,55m Breite und 4,0m Höhe

Die barrierefreie Überquerung der geplanten B33-Trasse als Fuß-/Radweg (Ersatz für bestehende Archebrücke) konnten wir nur über dem erforderlichen Lichtraumprofil darstellen, Auf- und Abfahrt leider nicht, ebenso wenig die Verlegung des Mittelwasserbetts der Kinzig. Für diese beiden Maßnahmen gibt es nach unserem Kenntnisstand seitens des RP Freiburg noch keine Planunterlagen.